

MOTOR



750 cc Suzuki-3 blikvanger op Tokio Show

Een watergekoelde 750 cc Suzuki driecilinder tweetakt was de grote trekpleister op de jaarlijkse Tokio Show. Hoewel de prestatie en technische gegevens niet onthuld werden, doet de conceptie van deze GT-machine vermoeden, dat er zeer vele paardekrachten in het watergekoelde cilinderblok schuilen. De krachtbron is een driecilinder tweetakt met zuigergestuurd inlaatsysteem en drie carburateurs. Het koelsysteem omvat een waterpomp en een elektrisch aangedreven ventilator, die d.m.v. een knop op het stuur ingeschakeld kan worden indien de motor langdurig stationair loopt bij stilstand. De radiator is tegen de buizen van het dubbel uitgevoerde wiegframe gemonteerd. De driecilinder in lijn staat dwars in het frame. De 750 cc Suzuki GT is uitgerust met 4 uitlaten, hetgeen mogelijk werd door de middelste uitlaat te splitsen. Hoewel de fabriek nadere gegevens weigerde — zelfs op de vraag of de machine in productie genomen zal worden en wanneer — kan men wel raden in welke orde van grootte de prestaties liggen. De km-teller heeft een bereik tot 150 mijl, de rode streep op de toerenteller begint bij 7000...!

Honda lanceerde de 325 cc SL350, een off-the-road machine uitgevoerd met een dubbel wiegframe en de bekende CB-350 motor als krachtbron. Yamaha showde een nieuwe versie van de 650 cc viertakt twin, die in een nieuw jasje gestoken werd. Kawasaki lanceerde tenslotte een blikvanger in de vorm van een Mach III zijspancombinatie. De geëxposeerde GT-versie doet qua vormgeving denken aan een kneeler door de lage bouw en de polyester omhulling van zowel voor- als achterwiel. De benzinetank is centraal gemonteerd tussen het slechts 50 kg wegende polyester zijspan en de motor in.

Zesurenrace Zandvoort: Coupe d'Endurance

De populaire Internationale Zesurenrace op het circuit van Zandvoort is opgenomen in de rij evenementen die tellen voor de Coupe d'Endurance van de F.I.M., een officieus wereldkampioenschap lange-afstandsraces voor „standaard sportmachines”. Voor de Coupe tellen nu vijf ontmoetingen, te beginnen met de 500 mijl van Thruxton en verder de bekende 24 uren van Barcelona en de Franse Bol d'Or.

De race op Zandvoort is de vierde en vindt dit jaar plaats op 21 augustus; een datum om nu al naar uit te zien.

Frans Sigmans in 1971 op Maico?

Naar de fa. Piet van Dijk, Enschede, ons meedeelde, zit

het er in dat Frans Sigmans het komende seizoen op Maico zal uitkomen. A.s. weekend zal Frans de nieuwe machine in de zware klasse in de bekercross in Valkenswaard testen. Als dit goede resultaten oplevert zal Frans in 1971 op Maico uitkomen, waarbij we hem dan tevens als onze minst merkvaste crosser kunnen betitelen.

Sneeuwkrystalrallye 1971

Voor de tweede maal organiseren de Noren hun Sneeuwkrystalrallye, nu in het plaatsje OS in Osterdalen in het weekend van 12 tot 14 februari 1971. Meer dan het normale motortreffen is dit een rallye waarbij op de aanlooproute plaatsen aangedaan moeten worden waarvan de beginletters het woord NARBU vormen.

De deelnemers moeten weer met extreme koude rekenen, zo in de orde van 20 tot 30 graden onder nul! Een uiterst goede voorbereiding is dus een eerste vereiste.

In verband met het rallye karakter is voorinschrijving verplicht. Dat kan gebeuren tot 20 januari aan de heer Leif Arnesen, Styri, 2080 Eidsvoll, Noorwegen, onder bijvoeging van 30 N.Kr. inschrijfgeld.

Miller vrijwel uitgeschakeld voor het kampioenschap

Elfvoudig trialkampioen van Engeland Sammy Miller staat op het punt zijn titel te verliezen aan Gordon Farley. De tien kampioenswedstrijden tellen allemaal, en in de voorlaatste is Miller uitgevallen door ontstekingspech. Farley heeft met nog één wedstrijd voor de boeg nu een zodanige puntenvoorsprong dat Miller alleen nog kampioen kan worden als hij wint en Farley niet hoger dan de tiende plaats eindigt.

KNMV-Wedstrijdkalender

- 15 nov. Bekercross te Valkenswaard, 50 cc en zijspan Junioren, 500 cc Senioren.
Trial te Langelo (Drente).
- 21 nov. Betrouwbaarheidsrit te Oosterwolde.
- 22 nov. Teamcross te Makkinga.
Trial te Apeldoorn.
- 29 nov. Betrouwbaarheidsrit te Nieuwe Niedorp.
KNMV-Kampioenstrial te Zuid-Limburg.
- 5 dec. Betrouwbaarheidsrit te Nijverdal-Hellendoorn.
- 12 dec. Betrouwbaarheidsrit te Eygelshoven.
- 19 dec. Betrouwbaarheidsrit te Varsseveld.
- 20 dec. Trial te Apeldoorn.
- 27 dec. Trial te Arnhem.

Hoewel de 125 cc motocross-klasse volgens F.I.M. besluit nog geen officiële status gekregen heeft (zoals u in MOTOR 45 heeft kunnen lezen zijn de plannen uitgesteld tot 1972) blijven nieuwe modellen de markt overstroomden. De Westduitse Hercules fabriek wil niet achter blijven en lanceerde eveneens een 125 cc motocross model. De met een dubbel wiegframe uitgevoerde machine heeft vanzelfsprekend de 125 cc 5-versnellings Sachs motor als krachtbron. De fabriek geeft een vermogen op van 18 pk.

