

MOTOR

59e JAARGANG

NUMMER 13

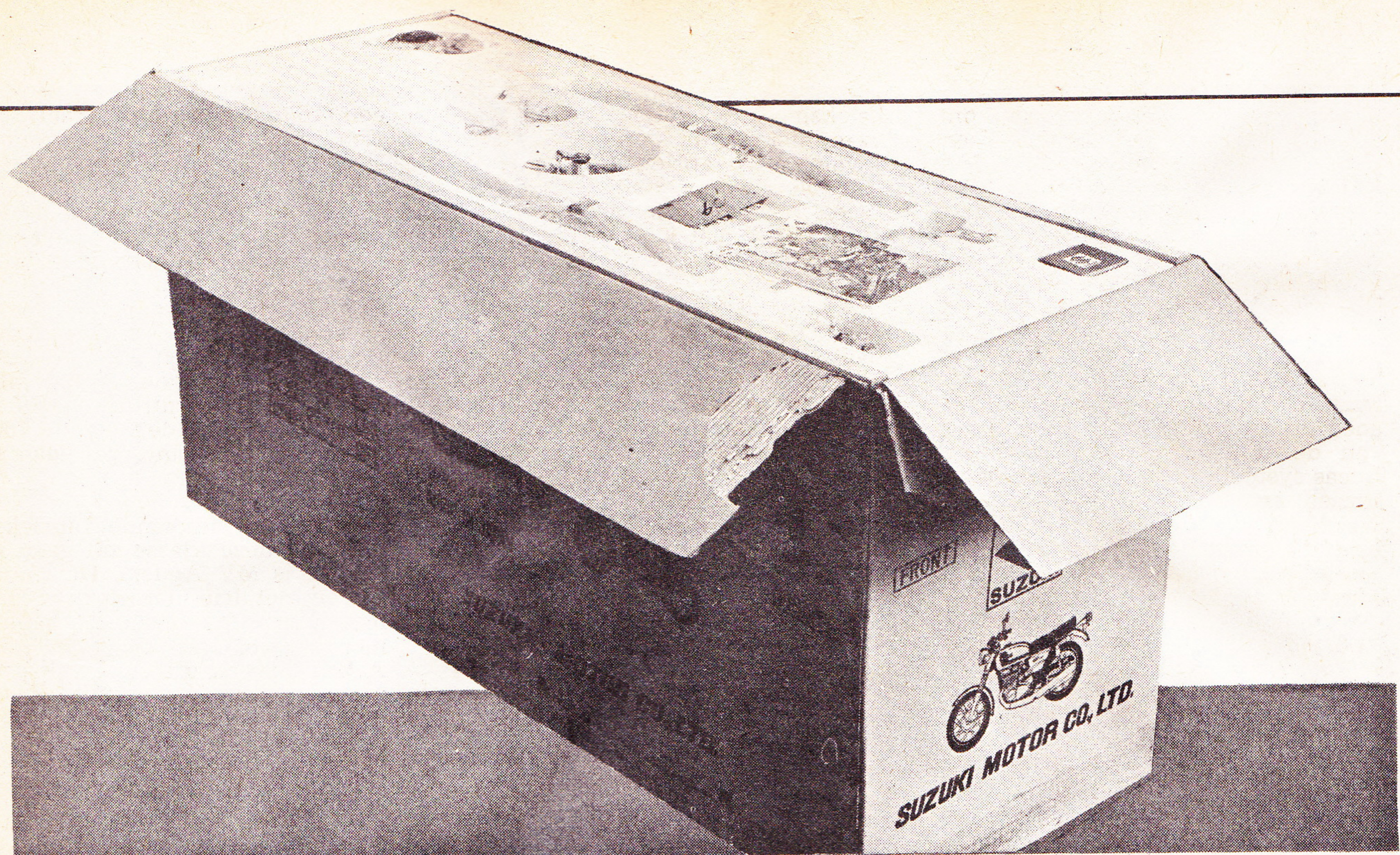
31 MAART 1972

75 CENT

HET ENIGE NEDERLANDSE MOTORWEEKBLAD



**RAI-TERUGBLIK
DAYTONA: TECHNIEK**



EEN DOOS UIT JAPAN....

Ruimte is geld! En geld is duur in deze consumptiemaatschappij. Al meerdere malen hebben wij geschreven over de efficiënte constructiemethoden van de Japanse fabrieken, die een precisie en een perfectie hebben die vrijwel niet te overtreffen zijn. Die precisie en perfectie vinden wij niet alleen terug in de motorfietsen, maar ook in de wijze waarop deze motorfietsen na het verlaten van de lopende band getest, ingepakt en vervoerd worden. Bijzonder imponerend is bijvoorbeeld de verpakking van de nieuwe Suzuki GT-380J, waarvan u in het voorgaande nummer een rij-indruk heeft kunnen lezen. Wij stonden erbij, dat 200 machines van dit type in de opslaghal van de importrice, de N.V. Nimag, als blikjes bier op elkaar gestapeld werden.

De machines zijn zo ingepakt, dat ze een zo klein mogelijk volume innemen, want: ruimte is geld! De afmetingen van elke doos zijn nauwelijks groter dan die van de wielbasis van de machine en de hoogte van de buddyseat. De motorfiets rust in een bedding van zeer licht polystireenschuim (óók gewicht is geld bij het vervoer), waarin uitsparingen voor de uitlaten, het achterwiel en motorblok zijn aangebracht. Een soort deksel van polystireen, met daarin opgeborgen een groot aantal gedemonteerde onderdelen zoals koplamp, stuur, ankerplaat, uitlaten, achterlicht etc., dekt de machine aan de bovenzijde af. Een houten bodem en een aantal in de polystireen deksels verzonken hardhouten latten geven het geheel de nodige stijfheid, niet doordat deze latten aan elkaar gespijkerd zijn, maar simpelweg doordat een stevig kartonnen omhulsel over de gehele „krat” heen geschoven wordt (mogelijk doordat de doos geen bodem bezit). Het uitpakken is simpel: doos openen, bovendeksel wegtillen, doos naar boven toe wegschuiven, de steunen vallen uit zichzelf weg en de GT-380J kan uit zijn veilige bedding getild en afgemonteerd worden. Door dit mooie systeem van verpakken, waarvoor een speciale fabriek verantwoordelijk is, zijn beschadigingen vrijwel uitgesloten. Een werkelijk zeer uitgekende methode!

Het vervoer van Japan naar Europa (circa f 200,— per motorfiets) en de kosten van inpakken bepalen voor een belangrijk deel de kostprijs van uw motorfiets. Niet alleen wordt van elke machine eerst de losse motor proefgedraaid, maar ook de compleet afgemonteerde machine wordt op een testbank kort proefgereden en gecontroleerd op het functioneren van alle onderdelen. Tenslotte komen de complete machines in de verpakkingsfabriek terecht waar ze weer gedeeltelijk gedemonteerd worden en ingekrat voor het vervoer naar de toekomstige kopers in Amerika en Europa.

COEN VERBURG

